



T/BMSA 001C-2025V1

2026年北京市青少年车辆模型比赛规则

本规则依据中国车辆模型运动协会相关竞赛规则精神，结合北京市青少年科技体育活动的特点制定，旨在规范竞赛行为，保障活动安全，促进车辆模型运动在青少年中的普及与提高。

第一章 总则

1 参赛队规定

1.1.1 各参赛队领队和教练负责本队的训练和竞赛组织工作，应熟悉并向参赛运动员解读竞赛规程、规则、赛程安排和有关竞赛规定，按要求填写报名表。

1.1.2 各参赛队领队和教练按时带领参赛运动员到达竞赛场地，指导参赛运动员自觉遵守竞赛纪律，尊重裁判，服从组委会的各项安排。

1.1.3 各参赛队领队和主教练为本队第一责任人，要树立“安全第一”的责任意识，做好参赛运动员的安全教育工作。

1.1.4 参赛运动员应佩戴本人参赛证件，携带规则允许的工具或模型，按赛程提前到达竞赛场地。赛后按裁判要求确认成绩并签名，立即离开场地。

1.1.5 每场比赛开始前20分钟进行检录，检录三次不到者视为自动放弃比赛。

1.1.6 现场制作比赛中，参赛运动员只允许携带拼装模型所用的各类常用工具及指定电池，且必须装入不大于标准A4透明文件袋封好带入赛场。

1.1.7 参加制作赛的运动员必须在规定时间内由本人独立完成模型的拼装和调试，未完成或不合格的模型不能参加后续比赛。

1.1.8 竞赛场地只允许裁判、工作人员、当轮比赛的参赛运动员和公共助手进入。

1.1.9 竞赛中遇争议，可由领队向裁判长申诉，直至仲裁委员会判定。申诉不得妨碍竞赛正常进行。

1.1.10 每名参赛运动员最多可报名参加一项个人项目和一项集体项目。

1.2 模型器材规定

1.2.1 竞赛所用车辆模型、零部件及电池必须符合本次比赛规则和器材准入相关标准。

1.2.2 遥控车模型主体材质为ABS和PA材料，禁止使用碳纤维和金属材质（标准紧固件除外），不允许对车辆进行任何改动和升级。

1.2.3 竞赛车辆只能使用有刷电动机，不得对电动机进行拆解或改装。

1.2.4 遥控器必须为2.4G制式，特殊情况需经裁判组同意。

1.2.5 遥控车辆须有原厂标贴及保护外壳，车壳必须着色美化，不得使用透明车壳或简单贴纸。

1.2.6 拼装类车辆模型，现场制作比赛所需器材为厂家提供的未拆封器材。

1.2.7 所有模型必须经过审核编组，未审核的模型成绩无效。

1.2.8 裁判可随时抽查参赛模型，不合格者该轮成绩无效。

1.3 竞赛规定

1.3.1 比赛开始后，若参赛运动员进入赛道、中途触碰模型、模型掉落零件或未按原始设计方向行驶，该轮比赛结束。

1.3.2 遥控竞速赛使用的个人计时感应器由选手自备。

1.3.3 遇天气等突发情况，组委会有权调整竞赛日程、赛场和比赛轮次。

1.4 场地规定

竞赛场地参见各项目细则示意图，组委会将尽可能按照示意图尺寸搭建，遇条件限制可进行微调。

1.5 其他规定

本规则适用于2026年北京市青少年车辆模型比赛，解释权归主办单位。

第二章 遥控竞技类

1.1/27 迷你车竞速赛（个人竞速）

器材技术标准：

■ 车辆比例：1/27

■ 驱动形式：二轮驱动

■ 车壳：必须使用原厂车壳，并着色美化，不得全透明。

■ 电动机：130级或以下有刷电动机

■ 动力电池：AAA（7号）镍氢电池或AAA（7号）碱性电池

■ 尺寸：车长155（±25）mm，宽85（±10）mm

■ 轮胎：橡胶轮胎

■ 遥控车模型车辆主体材质为 ABS 和 PA 材料。车身禁止使用碳纤维和金属材料（金属材料不含螺丝螺母、拉杆、差速器、轴承、齿轮等）

竞赛方式：

■ 比赛进行2轮，每轮3分钟，取一轮最好成绩进行排名。车辆在封闭赛道内完成尽可能多的圈数，圈数多者名次列前；圈数相同时，用时短者列前。

■ 主要罚则：抢跑罚停5秒；落后车辆需主动避让快车；故意碰撞、不按规定路线行驶将罚停5秒，严重违规取消成绩。

■ 计时系统：采用光学感应系统，个人感应器须自备，每轮4-8车同组发车。完成本轮比赛后必须立即关闭车辆和遥控器的电源。

■ 评定方式：以两轮中用时较短的一次评定成绩，时间短者列前；成绩相同时以另一轮用时评定名次。

2.1/24 迷你电动越野车竞速赛（个人竞速）

器材技术标准：

■车辆比例：1/24

■驱动形式：两轮驱动，独立悬挂结构。

■车壳：必须使用越野车壳，并着色美化。

■电动机：130级或以下有刷电动机。

■动力电池：AAA（7号）镍氢电池或AAA（7号）碱性电池。

■尺寸与重量：长175mm（±5mm），宽105mm（±5mm），总重≥175g。

■轮胎：橡胶轮胎

■遥控车模型车辆主体材质为 ABS 和 PA 材料。车身禁止使用碳纤维和金属材质（金属材料不含螺丝螺母、拉杆、差速器、轴承、齿轮等）

竞赛方式：

■比赛进行2轮，每轮3分钟。在设有跳台、起伏路面的越野赛道进行。

■计时系统：计分方式及设备同1/27迷你车竞速赛。

■主要罚则：同1/27迷你车竞速赛。

评定方式：

■同1/27迷你车竞速赛。

3 1/10 电动拉力车竞速赛（个人竞速）

器材技术标准：

■车辆比例：1/10

■驱动形式：四轮驱动，独立悬挂结构。

■车壳：拉力车壳必须着色美化，不得使用透明车壳。

■电动机：540级或以下有刷电动机。

■动力电池：镍氢或锂聚合物电池标称电压 ≤ 7.4V，容量 ≤ 4000mAh。

■尺寸与重量：长440mm（±5mm），宽220mm（±5mm），总重≥1300g。

■轮胎：橡胶轮胎

■遥控车模型车辆主体材质为 ABS 和 PA 材料。车身禁止使用碳纤维和金属材质（金属材料不含螺丝螺母、拉杆、差速器、轴承、齿轮等）

竞赛方式:

■比赛进行2轮，每轮3分钟。在设有跳台、起伏路面的赛道进行。

■计时系统：计分方式及设备同1/27迷你车竞速赛。

■主要罚则：同1/27迷你车竞速赛。

■竞赛场地：平整地面设置拉力赛道（可参考全国赛1/10平跑车场地，但增加弯道复杂度），道宽约2.5-3m，总长约40

评定方式:

■同1/27迷你车竞速赛。



1/27 迷你车竞速赛（个人竞速）场地示意图

1/24 迷你电动越野车竞速赛场地示意图

场地规格：10000mm x 5500mm

第三章 创新类

1. 创意车壳彩绘（个人创意）

■技术要求：使用组委会推荐的白色塑料材质模型车（比例为1/24或1/28），车壳材质为ABS。彩绘工具可使用马克笔、水彩笔、丙烯颜料、模型用手涂漆等，不得使用喷枪、喷灌。

■主题要求：不限，体现科技、环保或传统文化元素。作品必须为现场原创，不得携带半成品进场。

■制作时间：90分钟。

■评分标准（满分100分）：

- 创意性和原创性：40分（主题契合度、构思独特性）
- 技术和表现力：30分（色彩运用、绘画技巧）
- 艺术价值：20分（美学效果、观赏性）
- 整体效果：10分（整洁度、完整性）

■评审方式：由3-5名评委打分，去掉最高分和最低分后取平均分。

■成绩评定：按得分高低排名，得分相同则并列。

2. 科教积木车直线竞速定点赛（拼装+直线定点竞速）

器材技术标准：

■车辆以科教积木为主体拼装而成，动力采用蓄力齿轮箱，主体材质为ABS塑料。

■整车尺寸：长 290mm（±5mm）、宽 90mm（±5mm）

■轮胎：橡胶轮胎、前轮直径32mm（±5mm）、后轮直径38mm（±5mm）

■必须使用科教积木车标准套件，车辆结构可根据个人创意进行拼装和补强（不允许使用速干胶）

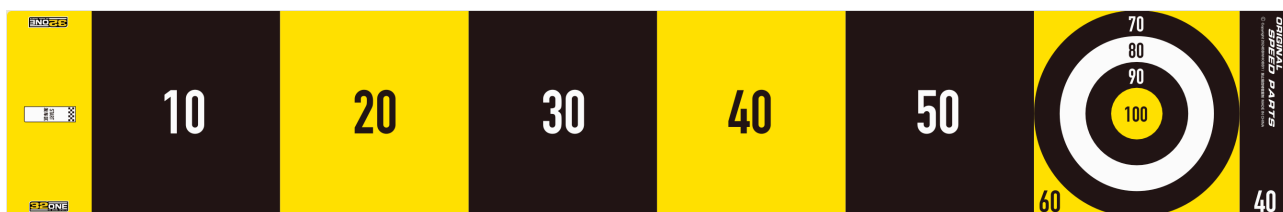
竞赛方式：

■制作时间40分钟（含调试），*如遇特殊情况赛程无现场制作环节，选手可携带拼装完成的积木车进行竞赛，但必须使用科教积木车标准套件

■比赛进行2轮，在指定赛道内，车辆从起点发射，根据停稳后前轮所在区域获得相应分数。

成绩评定：

■较高一轮行驶得分。总分高者列前，总分相同以行使用时短者列前。



科教积木车直线竞速车定点赛场示意图

场地规格：7500mm x 1200mm

第四章 竞技类

1/10 安全行车计时赛

器材技术标准：

■车辆比例：1/10

■驱动形式：四轮驱动，独立悬挂结构。

■车壳：车壳必须着色美化，不得使用透明车壳。

■电动机：540级或以下有刷电动机。

■动力电池：镍氢或锂聚合物电池标称电压 $\leq 7.4V$ ，容量 $\leq 4000mAh$ 。

■尺寸与重量：长400mm ($\pm 5mm$)，宽220mm ($\pm 5mm$)，总重 $\geq 1400g$ 。

■轮胎：橡胶轮胎

■遥控车模型车辆主体材质为 ABS 和 PA 材料。车身禁止使用碳纤维和金属材料（金属材料不含螺丝螺母、拉杆、差速器、轴承、齿轮等）

竞赛方式：

■计时赛进行一轮，比赛时间2分钟，裁判员宣布比赛开始即开始计时；

■参赛选手将车辆放到指定发车位，准备发车，裁判发出“开始”口令并开始计时，车辆发车起步，经过“1号侧方停车、2号连续弯道、3号限宽门、4号单边桥、5号倒车入位”5个任务点，停车入位（终点线后）终止计时。中途出现坏车、车辆被困等情况，不允许触碰复原，翻车则该轮成绩无效。车辆回到终点停稳比赛结束终止计时，计时精确到 0.01 秒。

本规则自公布之日起生效，解释权归北京市模型运动协会所有。未尽事宜，由裁判组参照全国车辆模型锦标赛规则执行。